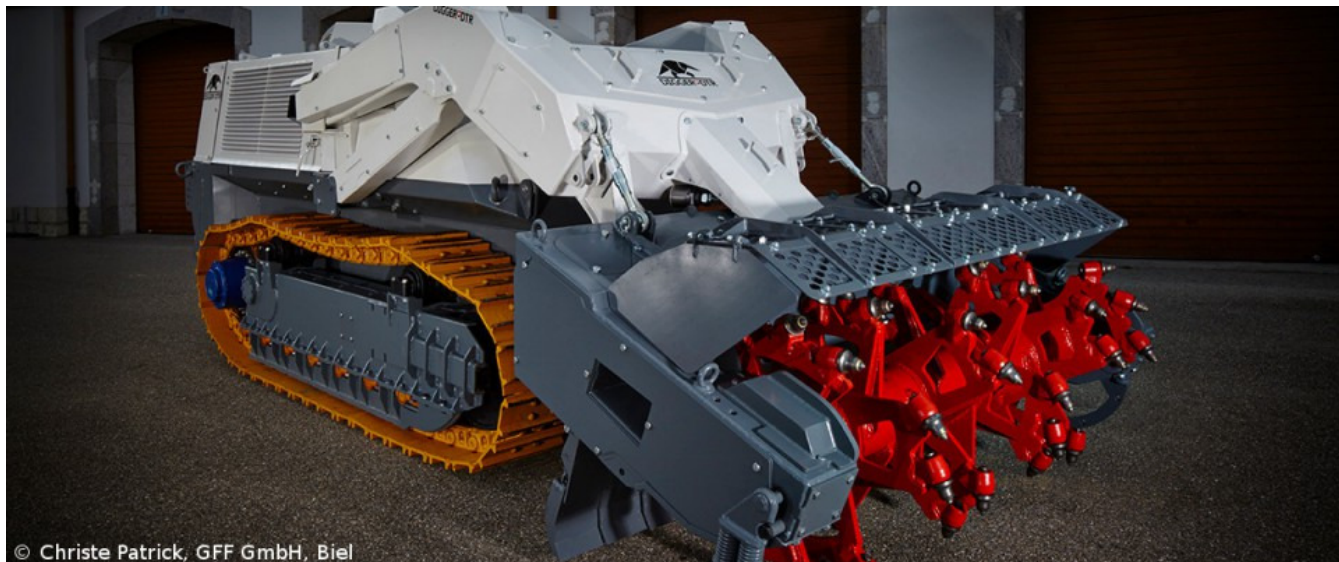


# VEHICULE DE DEMINAGE MECANIQUE TELECOMMANDE DIGGER D-250



## VEHICULE DE DEMINAGE MECANIQUE TELECOMMANDE DIGGER D-250

Machine de déminage télécommandée, la DIGGER D-250 est issue de l'évolution des 3 générations de machines précédentes. Elle est le résultat de dix ans d'expérience, efficace dans des conditions extrêmes.

Equipée d'un moteur de 250 cv, pesant moins de 12 tonnes, elle est transportable par camion 6x6, (sans remorque). De taille réduite en regard de sa puissance élevée, elle entre dans un conteneur maritime ISO 20 pieds, sans démontage d'outils.

La DIGGER D-250 est avant tout une machine multi-usage, conçue pour répondre aux besoins des démineurs. Equipée de coupleurs rapides à l'avant et à l'arrière, elle est compatible avec différents outils spécifiques (fléau et fraise) ou standards Caterpillar® (godet, fourche, ...) facilement interchangeables. Ainsi elle peut être utilisée dans le cadre de différentes opérations telles que la préparation de terrain, le nettoyage de la végétation, la réduction de zone et le déminage proprement dit, le stockage ou déstockage d'éléments dangereux, etc.

Blindée sur 360°, facile à entretenir, elle est équipée de systèmes hydrauliques et de refroidissement surdimensionnés de manière à pouvoir supporter les conditions opérationnelles les plus difficiles. La DIGGER D-250 est conçue pour une prise en main rapide, même par un pilote inexpérimenté, afin d'assurer un engagement immédiat sur le terrain.

Plusieurs équipements sont proposés en option, tels que GPS à très haute précision, caméra, capteurs de profondeur de creusage, système de refroidissement avec inversion de flux pour l'auto-nettoyage de la végétation sur les grilles, moteur diesel compatible EURO-2 ou EURO-3b.



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

#### Dimensions

Longueur totale, avec outil : 5755 mm  
 Largeur totale, véhicule : 1690 mm  
 Largeur totale, outil : 2320 mm  
 Largeur de travail : 1895 mm  
 Hauteur : 2041 mm  
 Poids total (avec tiller, carburants & huile) : 11 910 kg

#### Spécification du train de roulement

Pression au sol : 0,43 kg/cm<sup>2</sup>  
 Garde au sol : 0,3 m  
 Pente maximale : 35°  
 Dévers maximal : 30°  
 vitesse maximale avant & arrière : 6 km/h

#### Télécommande

Portée maximale : 500 m  
 Autonomie de batterie : > 20 h

#### Spécification du moteur

Type de moteur : John Deere, 6 cylindres  
 Cylindrée : 6800 cm<sup>3</sup>  
 Puissance maximale : 250 ch @ 2200 Tr/min  
 Consommation (moyenne en opération) : 30 - 35 L/h  
 Capacité réservoir diesel : 285 L  
 Norme d'émission : Euromot 3 Phase II, Euromot 3 Phase IIIb  
 Température max. sans réduction de puissance : 50°C

#### Blindage

Châssis et train de roulement : 10 mm Hardox™ 450  
 Châssis outil : 8 & 10 mm Hardox™ 450  
 Bras et carénages : 4, 8 & 10 mm Hardox™ 450

#### Outils avant

Type d'attache rapide : Caterpillar™